

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 11 / 1

12.2016

自适应底盘调节系统 DCC
自 2016 年 12 月起

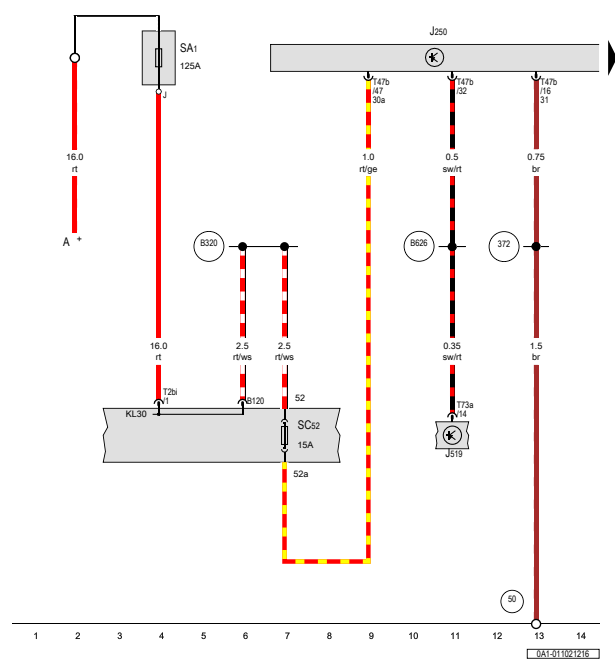
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 11 / 2

减振电子调节控制单元, 车载电网控制单元

- A - 蓄电池
- J250 - 减振电子调节控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC52 - 保险丝架 C 上的保险丝 52
- T2bi - 2 芯插头连接, 黑色
- T47b - 47 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- 50 - 行李厢内左侧的接地点
- 372 - 接地连接 7, 在主导线束中
- B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中
- B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

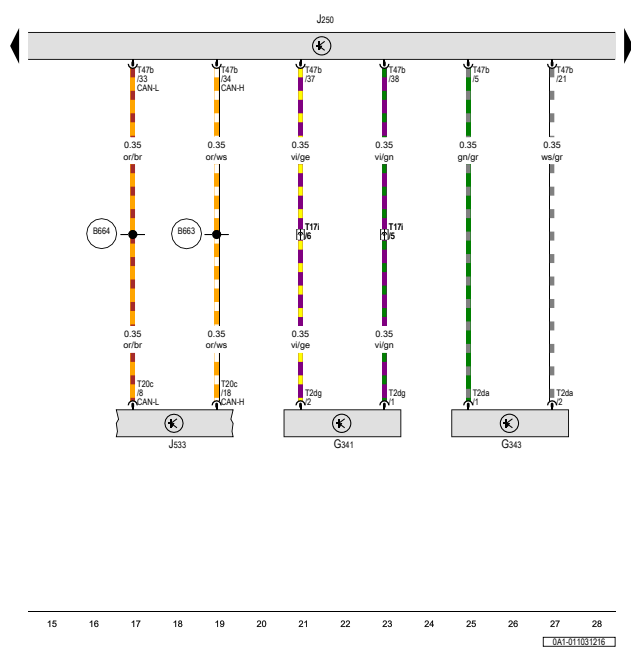
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 11 / 3

前左车身加速传感器, 后部车身加速传感器, 减振电子调节控制单元, 数据总线诊断接口

- G341 - 前左车身加速传感器
- G343 - 后部车身加速传感器
- J250 - 减振电子调节控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T2da - 2 芯插头连接, 黑色
- T2dg - 2 芯插头连接, 黑色
- T17i - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 白色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T47b - 47 芯插头连接, 黑色
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 11 / 4

左前汽车高度传感器, 右前汽车高度传感器, 减振电子调节控制单元

G78 - 左前汽车高度传感器

G289 - 右前汽车高度传感器

J250 - 减振电子调节控制单元

T4ck - 4 芯插头连接, 黑色

T4cL - 4 芯插头连接, 黑色

T17i - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 白色

T47b - 47 芯插头连接, 黑色

D106 - 连接 4, 在发动机舱导线束中

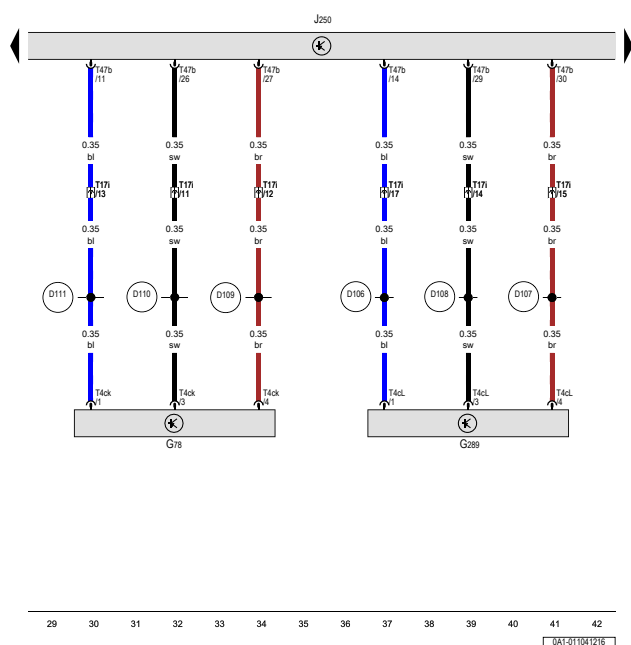
D107 - 连接 5, 在发动机舱导线束中

D108 - 连接 6, 在发动机舱导线束中

D109 - 连接 7, 在发动机舱导线束中

D110 - 连接 8, 在发动机舱导线束中

D111 - 连接 9, 在发动机舱导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

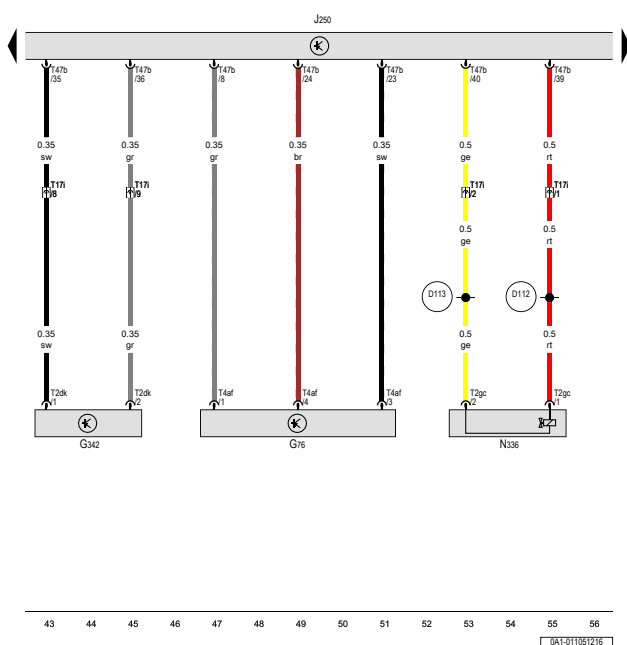
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 11 / 5

左后汽车高度传感器, 前右车身加速传感器, 减振电子调节控制单元, 左前减振调节阀

- G76 - 左后汽车高度传感器
- G342 - 前右车身加速传感器
- J250 - 减振电子调节控制单元
- N336 - 左前减振调节阀
- T2dk - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gc - 2 芯插头连接, 黑色
- T4af - 4 芯插头连接, 黑色
- T17i - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 白色
- T47b - 47 芯插头连接, 黑色
- D112 - 连接 10, 在发动机舱导线束中
- D113 - 连接 11, 在发动机舱导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

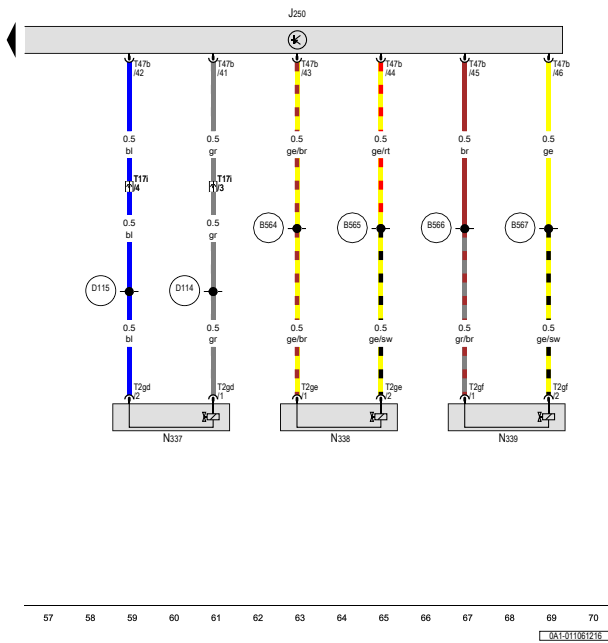
上汽大众途昂 (Teramont)

电路图

编号 11 / 6

减振电子调节控制单元, 右前减振调节阀, 左后减振调节阀, 右后减振调节阀

- J250 - 减振电子调节控制单元
- N337 - 右前减振调节阀
- N338 - 左后减振调节阀
- N339 - 右后减振调节阀
- T2gd - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ge - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gf - 2 芯插头连接, 黑色
- T17i - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 白色
- T47b - 47 芯插头连接, 黑色
- B564 - 连接 31, 在主导线束中
- B565 - 连接 32, 在主导线束中
- B566 - 连接 33, 在主导线束中
- B567 - 连接 34, 在主导线束中
- D114 - 连接 12, 在发动机舱导线束中
- D115 - 连接 13, 在发动机舱导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色